



## TMMOB PEYZAJ MİMARLARI ODASI ANTALYA KENT ANKETİ BASIN RAPORU 25 Mart 2009

Araştırma, Antalya Merkez İlçe sınırları içinde kalan alanda gerçekleştirilmiştir.

Araştırmanın amacı, Antalya Merkez İlçesi'nde yaşamını sürdüren kent halkının son 5 yıl içerisinde yerel yönetimlerce gerçekleştirilen çalışmalar ve hizmetler hakkındaki memnuniyetini; yerel yöneticilerden beklentilerini; kentin sorunlarına dair duyarlılığını tespit etmeye yöneliktir.

Elde edilen bulguların, yerel yöneticilere rehberlik etmesi; zaten bilinen bazı hususların bilimsel verilerle hatırlatılması hedeflenmiştir.

Toplam 511 anketten elde edilen veriler bilgisayar ortamında SPSS 15.0 programı aracılığı ile değerlendirilmiştir.

Kapalı uçlu sorular, istatistiki olarak değerlendirilmiş ve sonuçlar aşağıdaki şekilde tablolaştırılmıştır:

- Konut Bahçesi Yeterliliği (Çizelge 1)
- Kent Halkının İhtiyaçlarının Karşılanması (Çizelge 2)
- Kentsel Projelerin Kente ve Kentliye Katkısı (Çizelge 3) ve
- Kent Sorunları (Çizelge 4)

Açık uçlu sorularda belirtilen mesaj, talep ve eleştiriler ise ayrıca raporlandırılmıştır.

<b>Konut Bahçesi Özellikleri</b>	<b>% (yok + çok yetersiz + yetersiz + vasat)</b>
Bahçe varlığı	% 79,39
Bahçe büyüklüğü	% 65,28
Çocuk oyun alanı varlığı	% 82,92
Otopark varlığı	% 66,05
Yeşil alan varlığı	% 69,78
Güvenlik	% 83,61
Bahçenin konut sakinleri tarafından kullanımı	% 72,00

**Çizelge 1.** Konut Bahçesi Yeterliliği

<b>Kentin Niteliđi ve İhtiyaçları</b>	<b>% (çok yetersiz + yetersiz + vasat)</b>
Parkların varlığı	% 59,27
Parkların kalitesi	% 69,88
Bisiklet yolları	% 90,60
Parklardaki güvenlik	% 88,11
Spor alanları	% 86,30
Yürüyüş yolları	% 81,84
Kaldırım Çalışmaları	% 72,54
Kaldırım ağaçlandırması ve gölgelendirme	% 83,02
Refüj Bitkilendirmesi	% 79,62
Kentteki yeşil alan miktarı	% 79,96
Kentteki yeşil alan kalitesi	% 75,35
Adres tabelaları	% 80,20
Yaya geçitleri	% 77,35
Çöp kutusu, konteynır	% 75,30
Temizlik Hizmetleri	% 71,57
Can ve mal güvenliği	% 94,41

**Çizelge 2.** Kentsel İhtiyaçlarının Karşılanması

<b>Kentsel İçin Üretilen Projeler</b>	<b>% (çok olumsuz + olumsuz + vasat)</b>
Alt geçitler	% 55,04
Raylı sistem	% 77,12
Dokuma Fabrikası'nın ticari alana dönüştürülmesi	% 77,16
Kent merkezindeki alışveriş merkezleri	% 65,17
100.Yıl Spor Kompleksi	% 63,94
Lara Kumul Ormanı'na Disneyland Projesi yapılması	% 94,76
Kent meydanı varlığı	% 75,36
Cumhuriyet Meydanı	% 82,86

**Çizelge 3.** Kentsel Projelerin Kente ve Kentliye Katkısı

<b>Kentsel Sorunlar</b>	<b>% (çok önemli + önemli + orta)</b>
Lara Kumul Ormanı	% 94,76
Doğal alanların korunmaması	% 91,84
Tarihi alanların korunmaması	% 91,55
Kanalizasyon ve drenaj	% 90,38
Çarpık yapılaşma	% 89,86
Kıyılarda yoğunlaşan plansız turizm	% 89,07
Trafik ve ulaşım	% 90,08
Gürültü kirliliği	% 89,12
Hava kirliliği	% 88,84
Hörüntü kirliliği	% 87,40
Yeşil alan yetersizliği	% 87,80
İçme suyu	% 85,39
Deniz kirliliği	% 84,21

#### **Çizelge 4. Kent Sorunları**

**Anketin son bölümünde katılımcıların, yetkililere iletmek istediği mesajlar ve anketin sonuçları aşağıda beş ana başlık altında toparlanmıştır:**

##### **Yeşil Alan Yetersizliği**

Kentteki yeşil alan miktarı, % 87,80 ile önemli bir eksiklik olarak nitelendirilmiştir (**Çizelge 4**).

Açık uçlu soruya verilen yanıtlarda da eğitim ve yaş grubu gözetmeksizin sıklıkla dile getirilen sorun yeşil alanlardır. Kişiler, kentsel düzenlemelerde daha kaliteli yeşil alan düzenlenmesi istediklerini; küçük parkların yerini büyük ve yeşil alan miktarı yüksek olan parkların alması gerektiğini belirtmişlerdir.

Yeşil alan düzenlemelerinde susuzluğa dayanıklı bitki türlerinin kullanılması talep edilmiş; portakal ağacı başta olmak üzere kentte narenciye türleri görmek istenildiği belirtilmiştir. Palmiye ağacı ve ithal bitki türlerinin kullanılmasının tepki ile karşılandığı tespit edilmiştir.

Park adı altında ticari yapılaşmaya izin verilmemesi gerektiği belirtilmiş; Atatürk Parkı ve Beach Park örneklerinde eleştiriler yapılmıştır. Buna göre, giriş ücretlerinin kaldırılması, şezlong ve şemsiye ücretlerinin kaldırılması; plajların halkın kullanımına açılması ve Atatürk Parkı' nın araç trafiğine kapatılması talep edilmiştir.

Eğitim düzeyi yüksek kişilerce dile getirildiği tespit edilen bir husus, kamu arazilerinin korunması; tarihi ve doğal alanların ranta kurban edilmemesi gerektiğidir. Lara Kumul Ormanı'nın doğal haliyle korunması, kullanıma açılacaksa halka açık bir kent parkı olarak düzenlenmesi; keza Vakıf Zeytinliği'nin doğal dokusu korunarak halkın kullanımına açılması istenmiştir.

Eleştiri ve talepler kısmında vurgulananlar, Çizelge 4'te Lara Kumul Ormanı ile ilgili verilen yanıtın sağlaması niteliğindedir.

## **Araç Trafîği ve Ulaşım Sorunu**

Kentteki trafik ve ulaşım sorunu, % 90,08 ile kent sakinlerinin yaşam kalitesini düşüren önemli bir sorun olarak nitelendirilmiştir (**Çizelge 4**).

Açık uçlu soruya verilen yanıtlarda en sık dile getirilen husus, raylı sistem ve toplu taşımacılığın trafiği alt üst ettiğidir. Yorumlarda, raylı sistemin geçtiği noktalarda araçların geçiş imkanı olmadığından ambulansın ilerleyememe endişesinin sıklıkla yer alması dikkat çekicidir.

Toplu taşıma güzergahının ve durakların düzenlenmesi, araçların yolunu uzattığı gerekçesiyle tıp kavşağındaki toplu taşıma sirkülasyonunun çözülmesi, minibüslerin şehir trafiğinden çıkarılması talep edilmiştir.

Toplu taşımanın çok pahalı olduğu; fiyatların indirilmesi gerektiği belirtilmiştir. Ant-kart uygulamasının memnuniyetsizlik yarattığı kaydedilmiştir.

Trafik ışıklarının araçlar ve yayalar için ard arda ve düzensiz yandığı, can güvenliği açısından tehlike yarattığı belirtilmiş; düzenlenmesi istenmiştir.

## **Yol, Kaldırım ve Altyapı Çalışmaları**

Çizelge 2'de yetersizliği ifade edilen kaldırım çalışmaları ile ilgili eleştiri ve talepler eleştiri ve talepler bölümünde ayrıca ifade edilmiştir.

Yeni düzenleme adı altında kaldırımların her yıl yeniden kazılması ve yapılması, en rahatsız edici unsur olarak belirtilmiştir. Çalışmanın tek bir kez ve kısa sürede yapılması istenmiştir.

Kaldırım yüksekliklerinin makul olması; engelliler ve bebek arabaları için rampaların yer alması; Güllük, Işıklar caddelerinde ve Dokuma-Antkoop. arasında bulunan inişli-çıkışlı kaldırımların standart bir kotta yapılması istenmiştir.

Kaldırımlara gölge yapan ağaçların dikilmesi sıkça dile getirilen bir istektir.

## **Can ve Mal Güvenliği**

Can ve mal güvenliğinden endişe duyan kişilerin oranı %94,41 dir (**Çizelge 4**).

Eleştiri ve talepler kısmında, özellikle geceleri bu endişenin arttığı belirtilmiş; buna bağlı olarak cadde ve sokak aydınlatmalarının yeterli düzeye getirilmesi istenmiştir.

Kaleiçi restorasyonu yapılmış olmasına rağmen bölgede güvenlik konusundaki endişenin devam etmesi dikkat çekicidir.

## **Hava-Görüntü Kirliliği**

Kış aylarında meydana gelen hava kirliliği, kent sakinlerinin % 88,84 ile en rahatsız oldukları konulardan biridir (**Çizelge 4**)

Eleştiri ve talepler bölümünde kaydedildiği üzere, kirliliğin gecekondularına dağıtılan düşük kaliteli kömürden kaynaklandığı kent sakinlerince bilinmektedir ve sorunun çözülmesi beklenmektedir.

Yaz aylarında şehir trafiğindeki yoğun hareketten kaynaklanan toz ve hava kirliliğine çözüm bulunması istenmektedir.

Tabela ve reklam panolarının çeşitliliğinden, dükkan ve önlerinin farklı düzenlenmesinden, çatılardaki güneş enerjilerinden kaynaklanan çirkin görüntüler oldukça rahatsız edici bulunmaktadır. Standart bir uygulama olması önerilmektedir.

